

Битва за Родину

№21 (2016)



Centurion Mk.7/1

IV 1:50

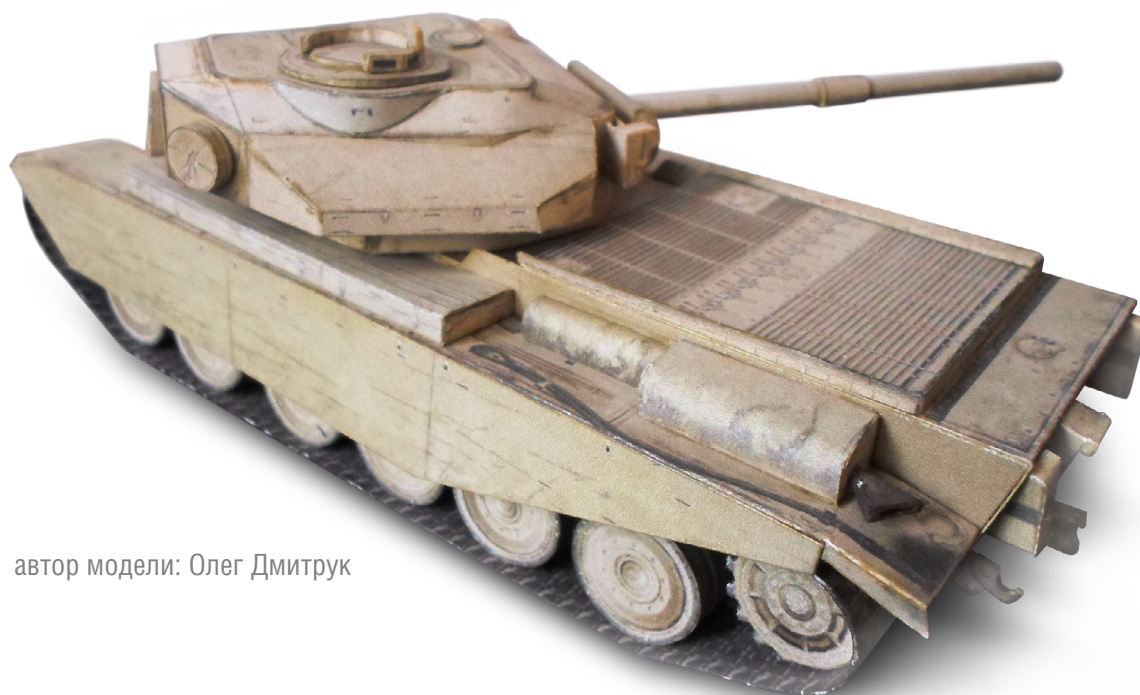


WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

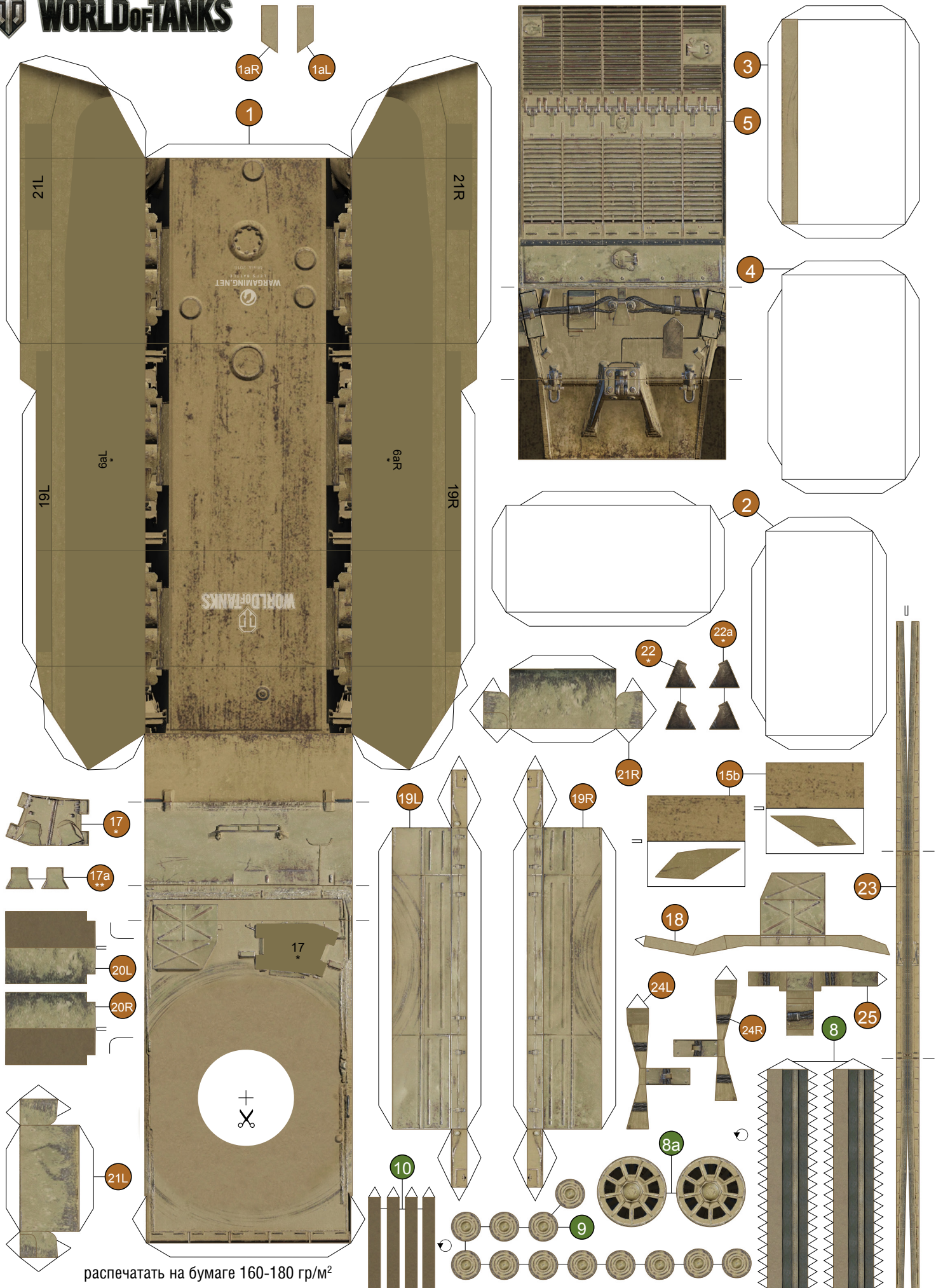


автор модели: Сергей Микрюков

модель среднего танка **Centurion Mk. 7/1** (простая и сложная, «игровой» цвет) – страницы 3-7
 модель среднего танка **Centurion Mk. 7/1** (простая и сложная, камуфляж) – страницы 8-12



автор модели: Олег Дмитрук



распечатать на бумаге 160-180 гр/м²

При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

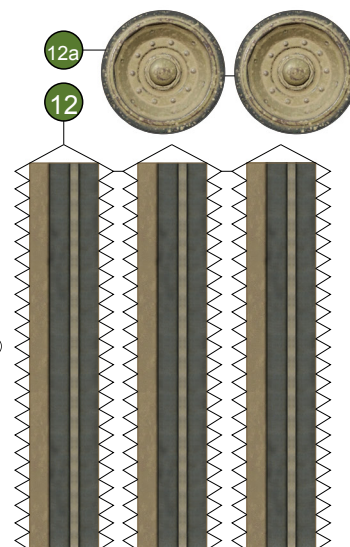
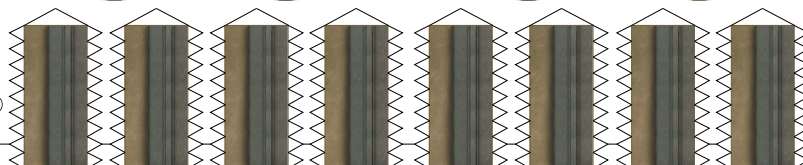
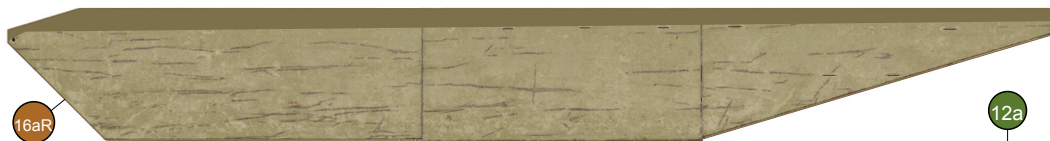
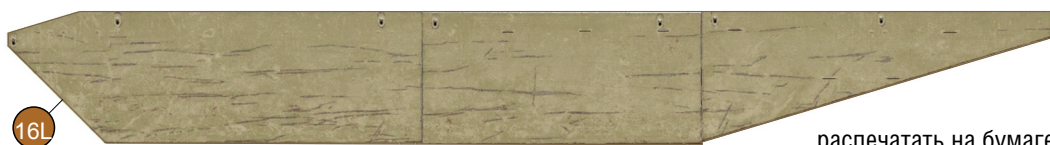
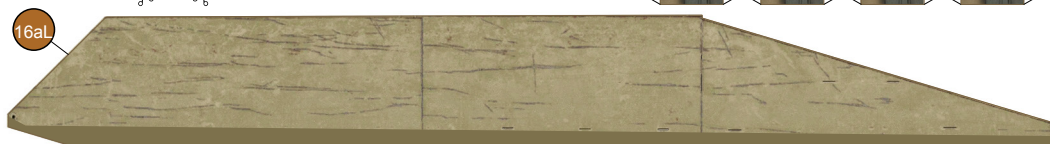
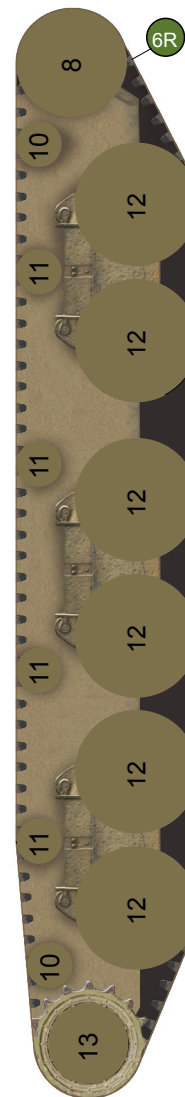
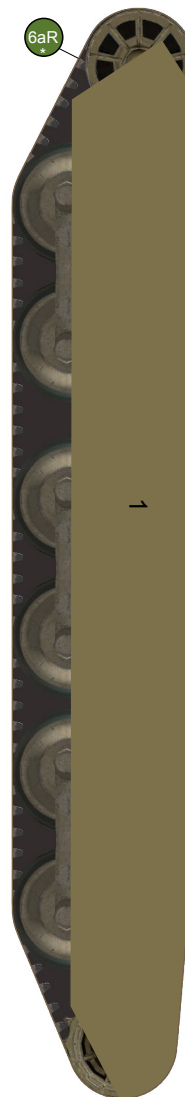
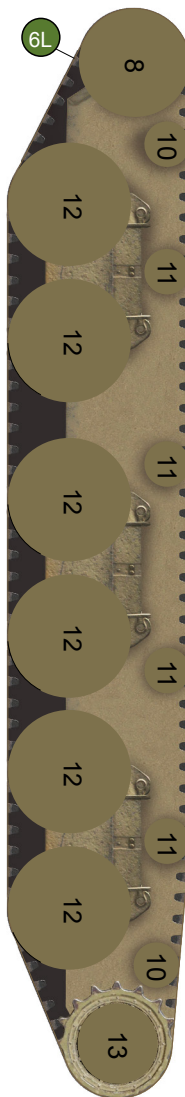
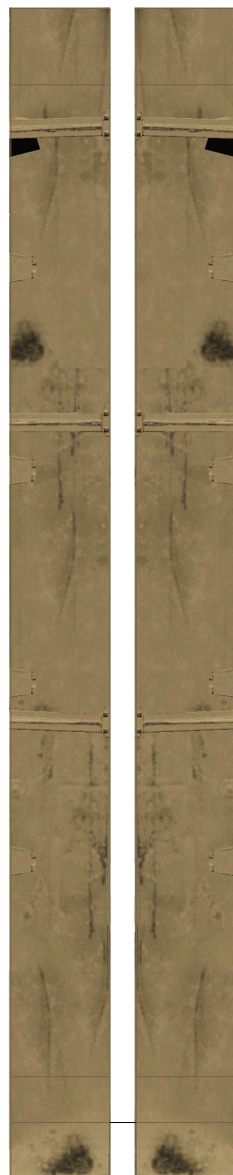
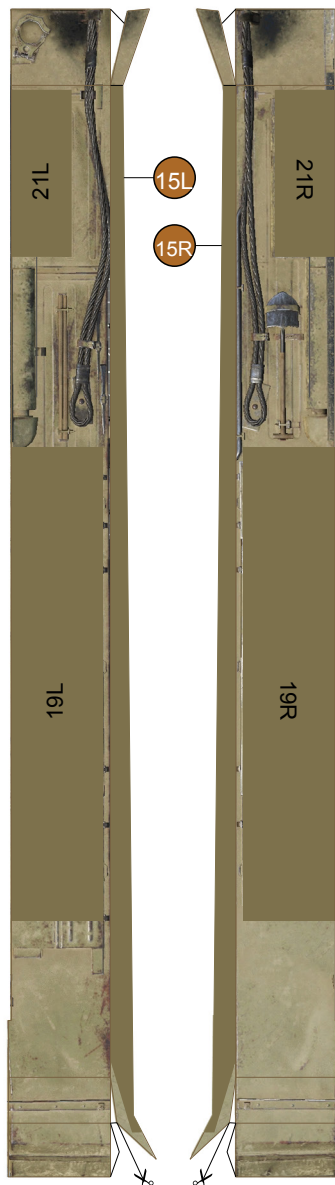
версия 1.0



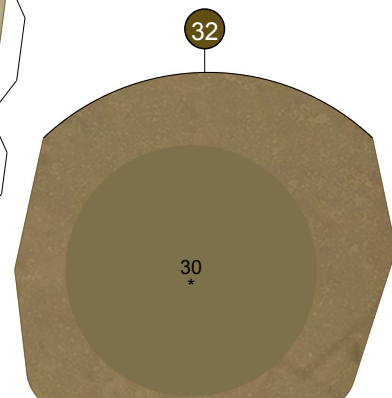
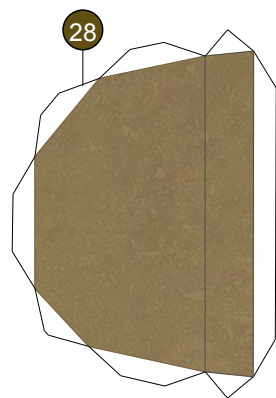
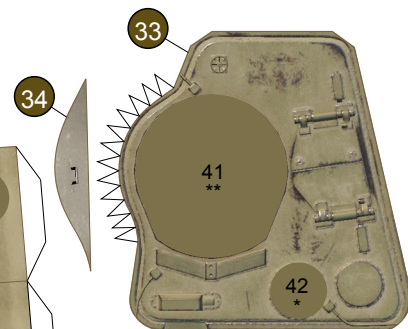
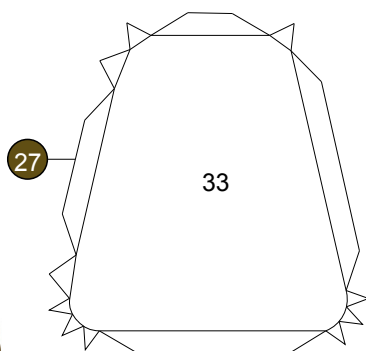
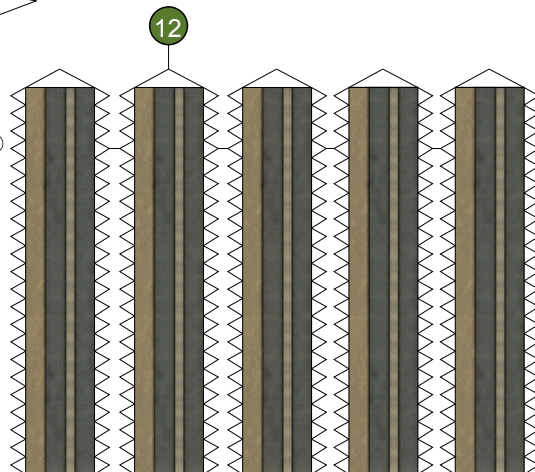
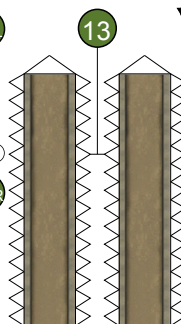
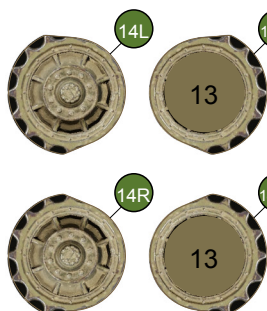
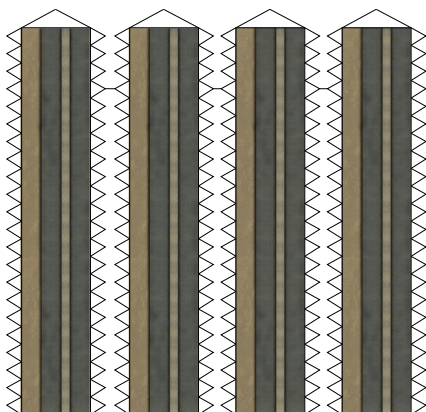
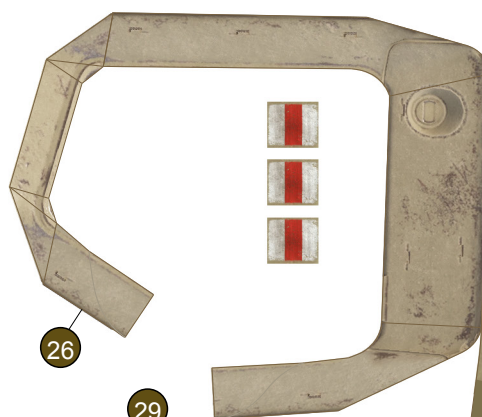
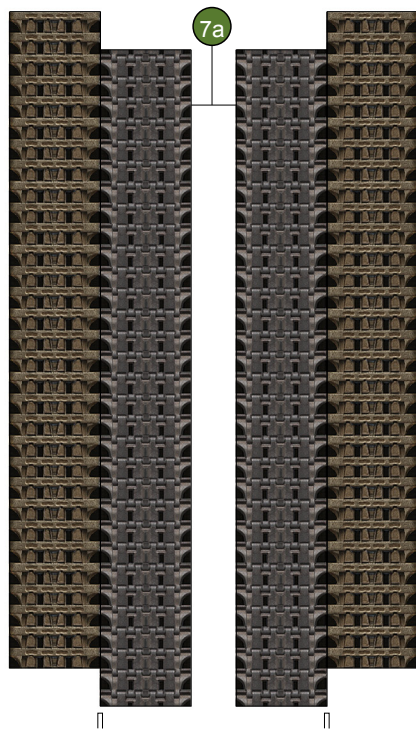
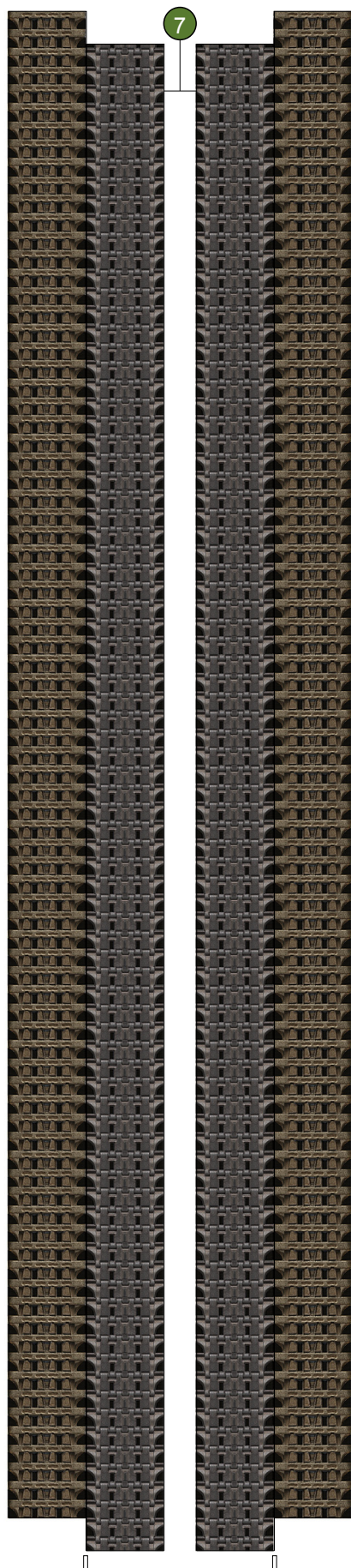
WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

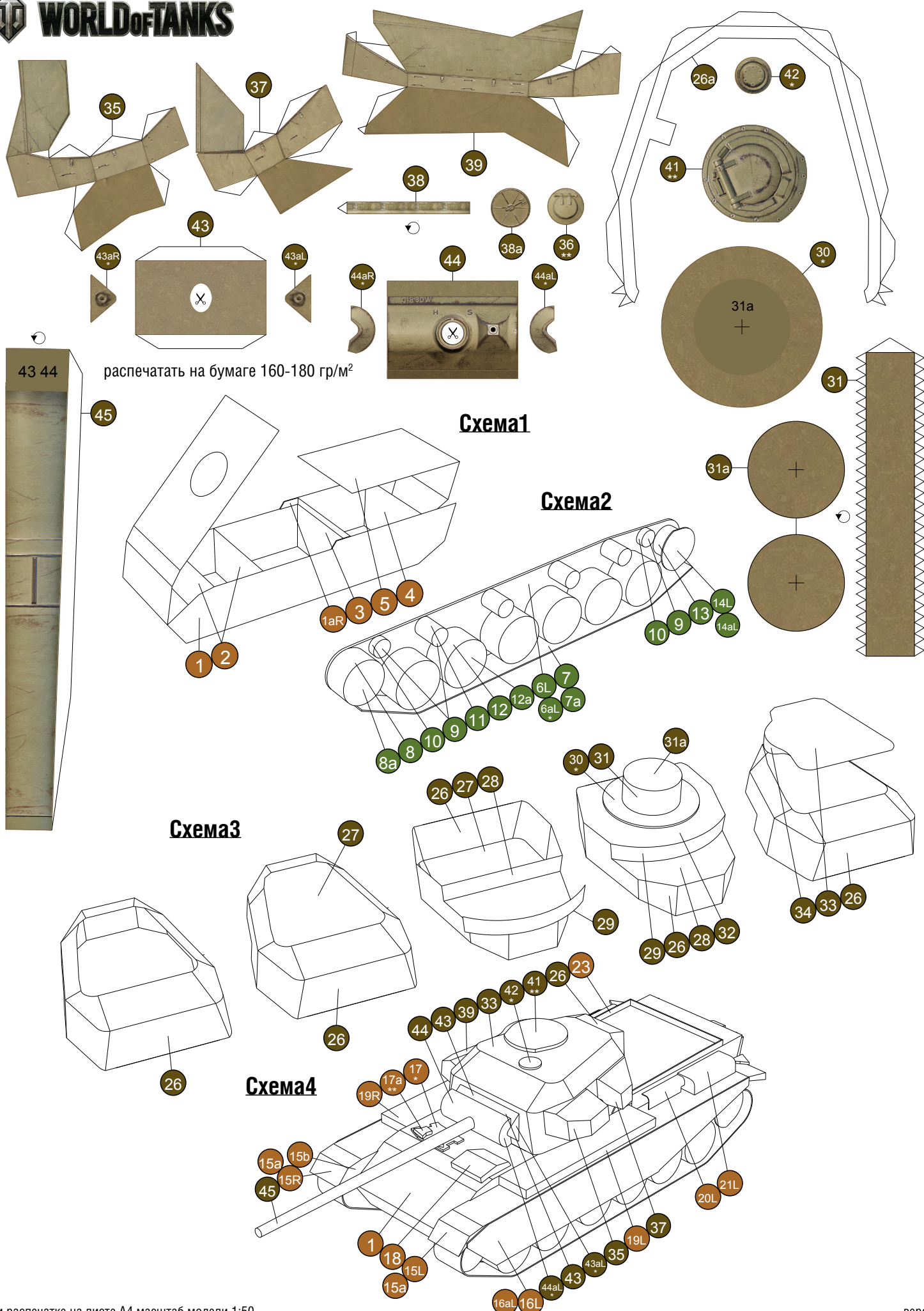
Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Текстуры, иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров
Минск, 2016



распечатать на бумаге
160-180 гр/м²





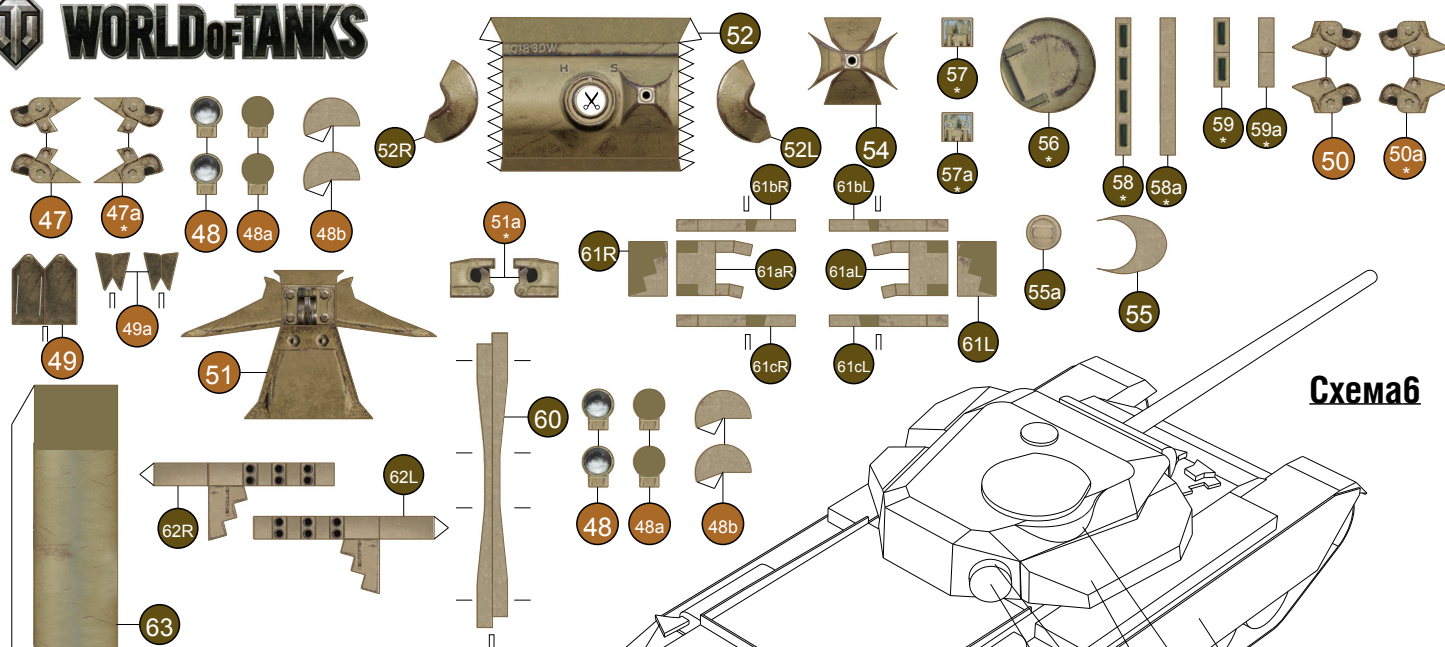


Схема6

Схема5

Схема11

Схема7

Схема9

Схема8

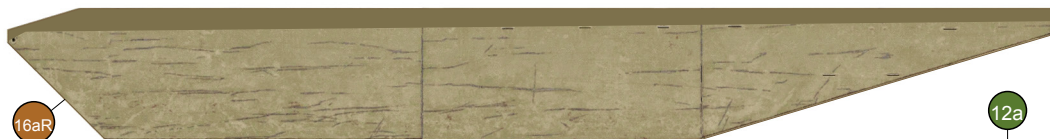
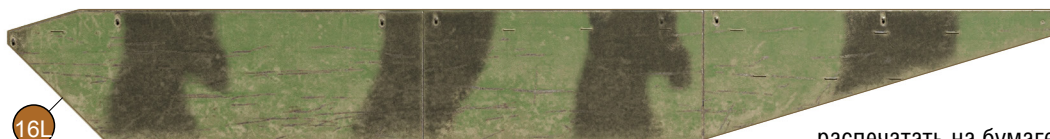
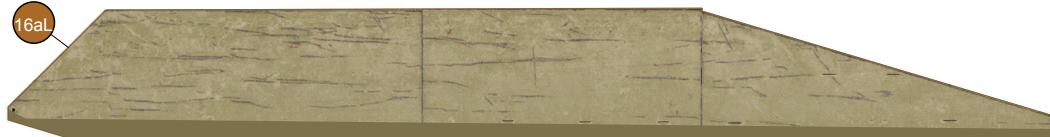
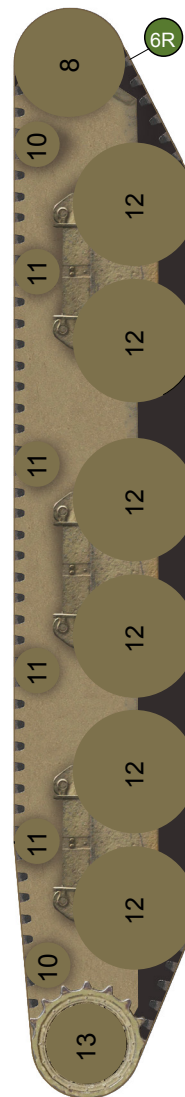
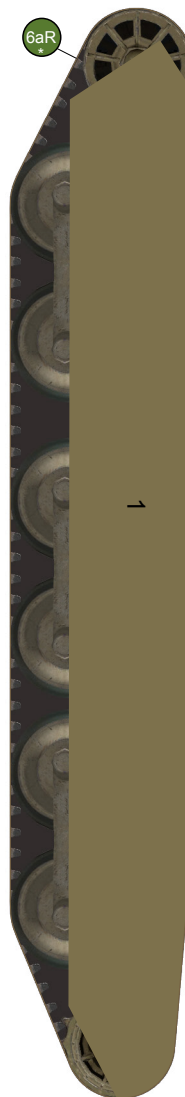
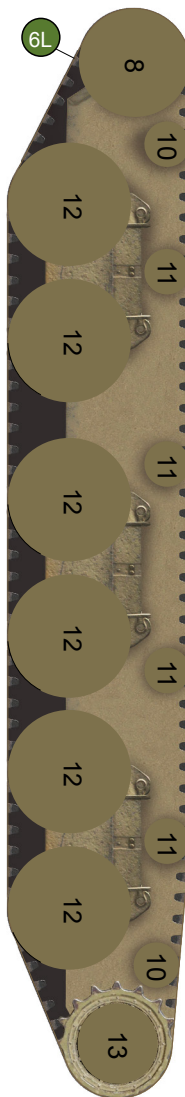
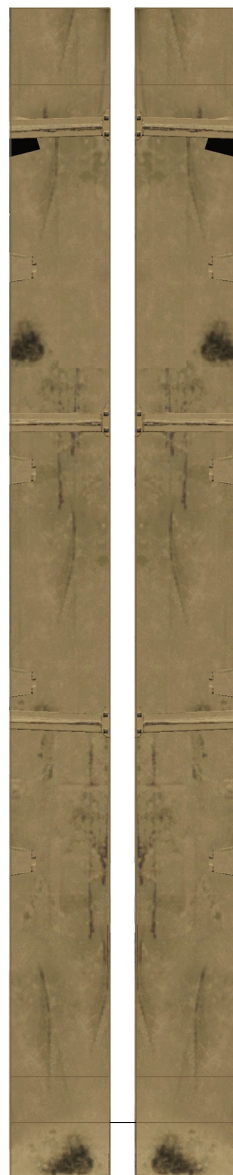
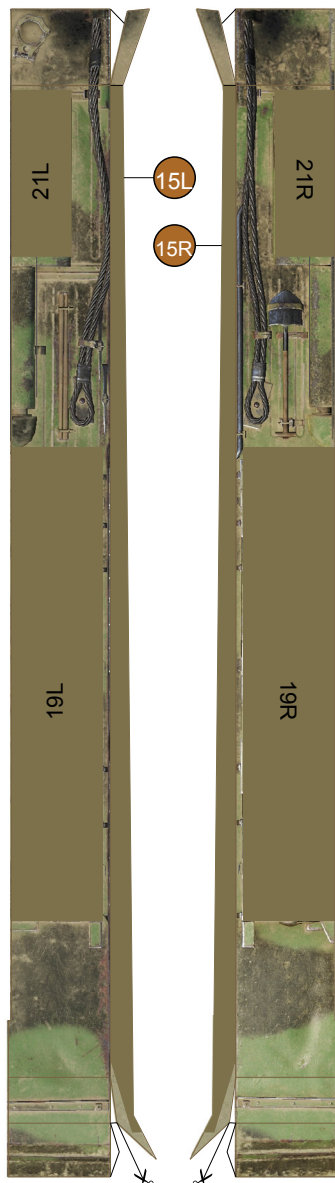
Схема10

распечатать на бумаге 160-180 гр/м²

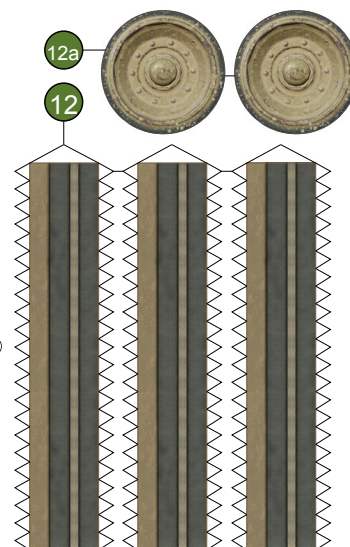


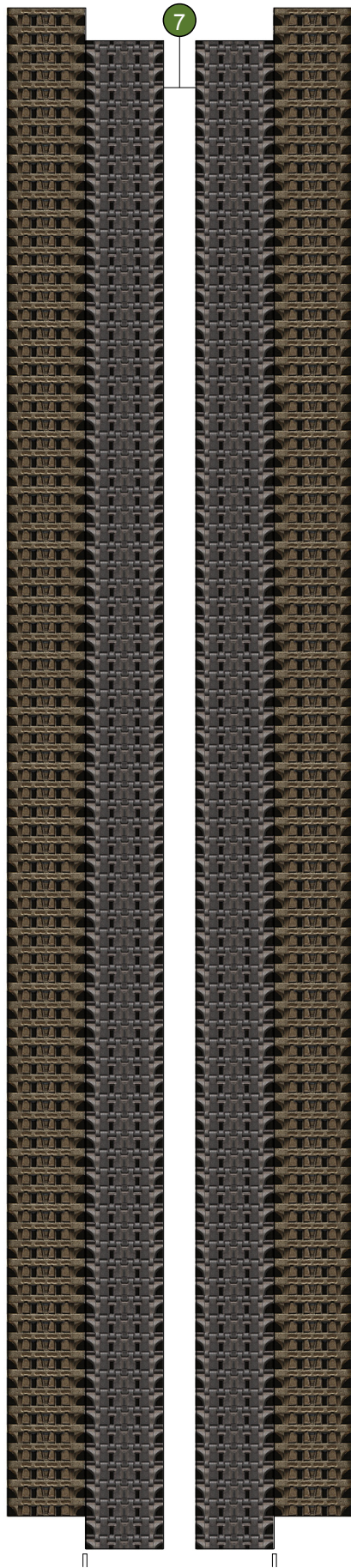
Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

версия 1.0

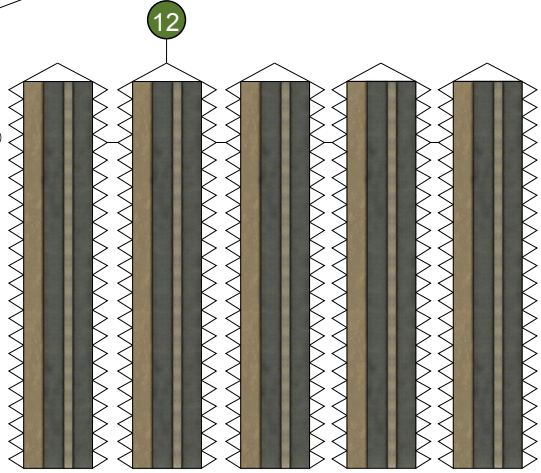
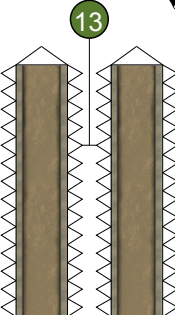
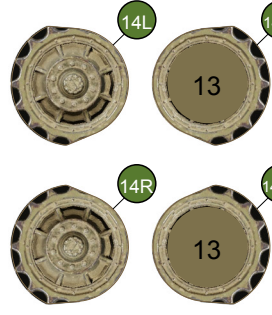
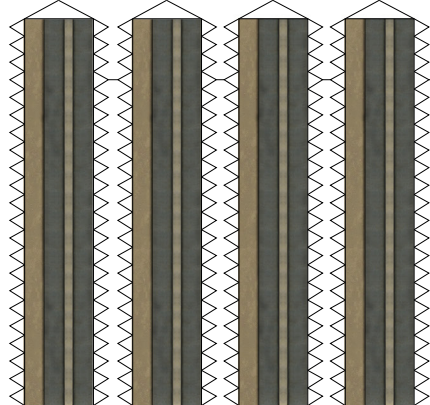
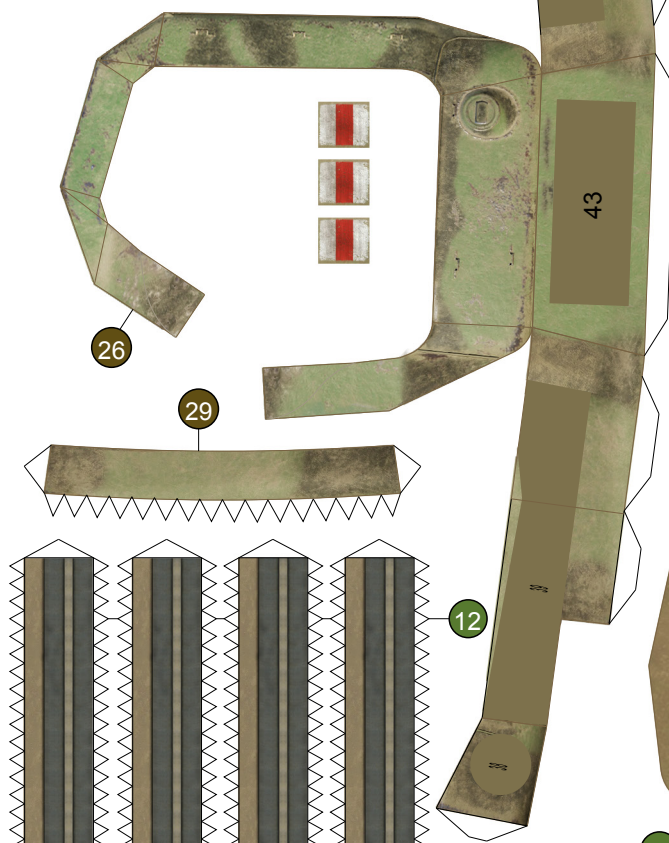
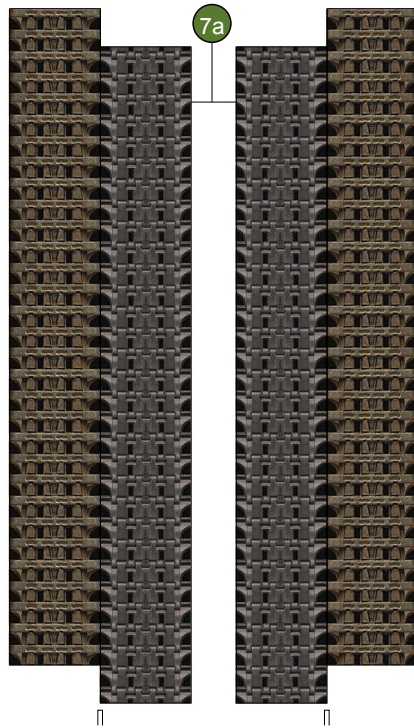


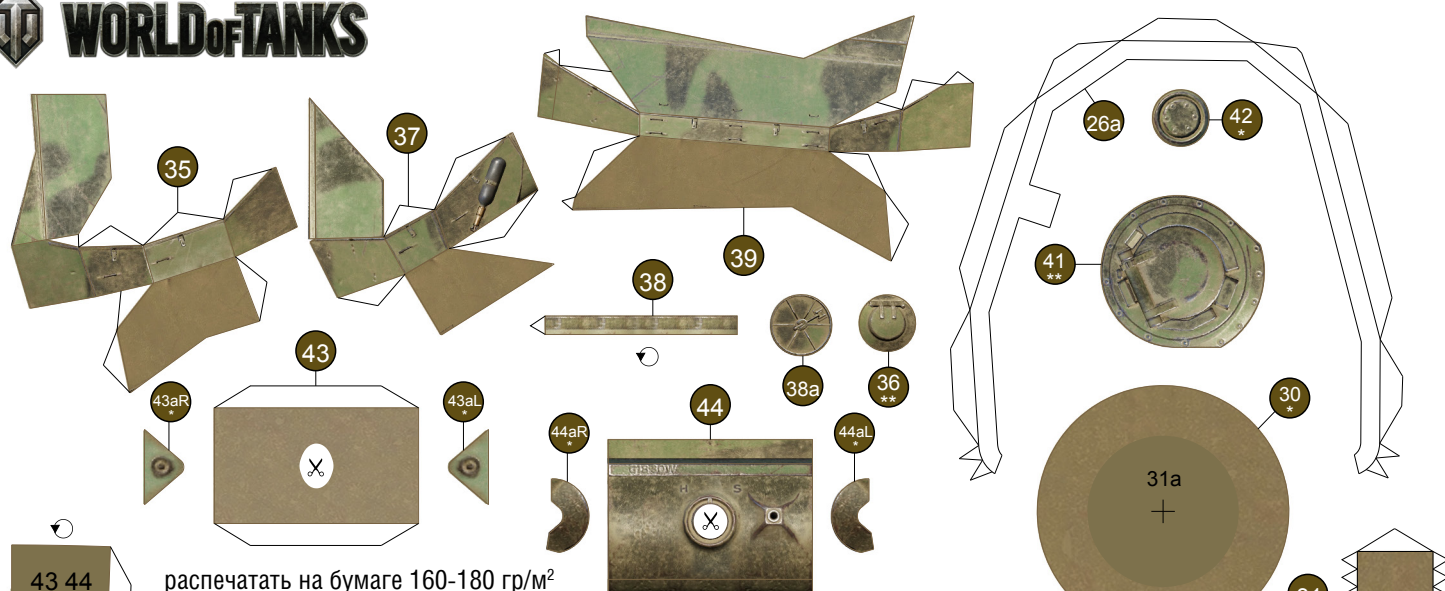
распечатать на бумаге
160-180 гр/м²





распечатать на бумаге
160-180 гр/м²





распечатать на бумаге 160-180 гр/м²

Схема1

Схема2

Схема3

Схема4

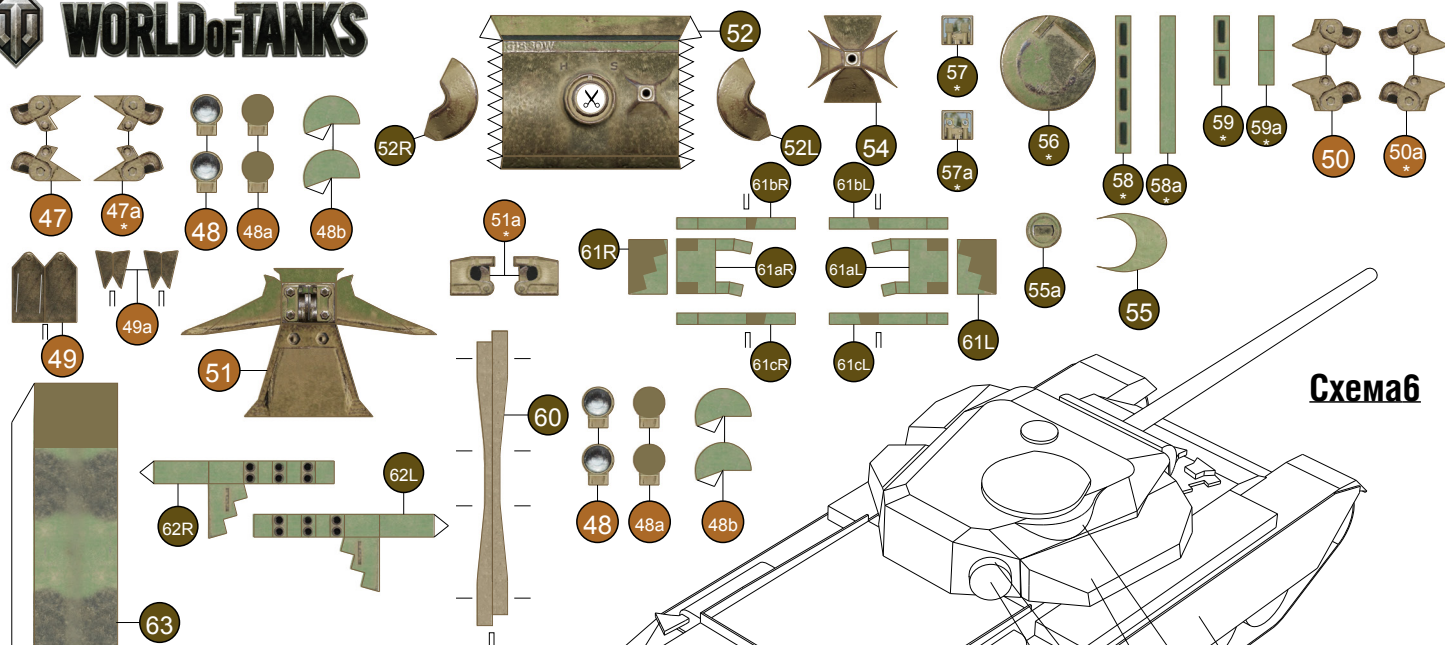


Схема6

Схема5

Схема11

Схема7

Схема9

Схема8

Схема10

распечатать на бумаге 160-180 гр/м²

1. Развёртки моделей серии «Бронекоробочка» лучше всего печатать на струйном фотопринтере на листах фотобумаги плотностью **180** грамм/метр². Некоторые листы требуют печати на более тонкой бумаге **80** грамм/метр².
2. Прежде чем собирать любую деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
3. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
4. Для склеивания бумажных деталей используйте клей **ПВА**. Для склеивания металлических деталей (например, проволоочные профили) и швов «встык» — клей на акриловой основе («**Момент**», «**Суперцемент**»).
5. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
6. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба тупой стороной ножа или зубочисткой, слегка нажимая, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
7. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
8. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра — это придаст им форму.
9. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали, ведь белые линии обреза портят общий вид модели. Для закраски торцов используйте акварельные краски или гуашь, но лучший результат даст художественная акриловая краска или акрил для моделизма. Подобрал нужный цвет, нанесите краску тонким слоем, затем дайте ей время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
10. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её торцы, дождитесь высыхания краски, сложите её по линиям сгиба. Пристройте деталь к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем берите клей. Не забудьте дать клею высохнуть.

Корпус

В дет.1 проделываем отверстие под погон башни. Вырезаем её и склеиваем, как показано на Схеме 1. С изнаночной стороны в указанных на Схеме 1 местах приклеиваем дет.1а. Внутри размещаем каркас (дет.2, 3, 4). Вырезаем дет.5 и приклеиваем её сверху корпуса. Оставляем сборку корпуса и переходим к ходовой.

Ходовая часть

Вырезаем и наклеиваем на картон картон толщиной 0,5 мм дет.6aR* и 6aL*. С изнаночной стороны приклеиваем к ним дет.6R и 6L. Вырезаем и склеиваем дет.7 и 7а. Сгибаем их пополам и склеиваем. Образовавшейся лентой обматываем дет.6 (боковины ходовой), как показано на Схеме 2. Склеиваем катки и размещаем их внутри полученной «ванночки». Сборка катков показана на Схеме 2. Готовые ходовые части приклеиваем к корпусу в обозначенных местах. Возвращаемся к корпусу.

Корпус (продолжение)

Вырезаем и склеиваем надгусеничные полки (дет.15L и 15R). С изнаночной стороны приклеиваем к ним дет.15а. А к их передней части приклеиваем дет.15b, как показано на Схеме 4. Готовые полки приклеиваем к корпусу. Склеиваем между собой дет.16L и 16aL, 16R и 16aR (бортовые экраны). Приклеиваем их к надгусеничным полкам, как показано на Схемат 4 и 6. Затем изготавливаем остальные детали обвеса корпуса. Их сборка показана на Схемат 4 и 6. Обратите внимание: бортовые экраны крепятся после приклейки ходовой части.

Башня

Пошаговая сборка башни показана на Схеме 3. Вначале вырезаем и склеиваем дет.29, затем приклеиваем к ней дет.27. Затем, на корме башни, приклеиваем дет.28 и 29. К нижней части башни приклеиваем дет.32, а к ней погон и ось вращения башни: дет.30*, 31 и 31а. Сверху башни приклеиваем дет.34. Переходим к сборке маски орудия. Наклеиваем на картон толщиной 0,5 мм дет.43aL* и 43aR*. К ним, как показано на Схеме 5, приклеиваем дет.43, в которой предварительно проделываем отверстие для орудия. Аналогично поступаем с дет.44, 44aL* и 44aR*. Сворачиваем, используя оправку (стержень диаметром 2-3 мм) ствол орудия и размещаем его в маске. Маску приклеиваем к башне. Затем изготавливаем остальные детали обвеса башни. Их сборка показана на Схемат 4 и 6.

Модель танка можно выполнить в более сложном варианте и с другим орудием. Этот вариант показан на Схемат 7-11.

Бумажная модель английского среднего танка Centurion Mk. 7/1 готова!

Все вопросы, связанные со сборкой модели, вы можете задавать в **специальном разделе форума игры World of Tanks**

Английский средний танк Centurion Mk. 7/1

После знакомства с новыми немецкими танками «Тигр» и «Пантера» в Тунисе и на Сицилии в 1943 году, командование королевского танкового корпуса разработало новые тактико-технические требования к крейсерскому танку. Это боевая машина с лобовой броней корпуса не слабее 125 мм и бортовой – не тоньше 75 мм. Форма днища корпуса должна была уменьшать воздействие противотанковых мин, а ходовая, призванная обеспечить подвижность танка на пересеченной местности – прикрываться бронированным фальшбортом, для защиты от кумулятивных снарядов. В качестве двигателя рассматривалась танковая версия авиационного двигателя «Мерлин». Вооружение новой машины должно было поражать танки «Тигр» в лоб со значительной дистанции.

Разработку проекта, получившего индекс А41, начала фирма АЕС. Конструкторы опирались на британские наработки, на данные предоставленные разведкой, на анализ трофейной техники. В феврале 1944 года техническое задание было уточнено. В нем оговаривалась обязательная установка кроме 17-фунтовой пушки еще и нескольких пулеметов BESA (один в шаровой установке в кормовой нише башни) или 20-мм автоматической пушки «Полстен» в качестве вспомогательного вооружения для борьбы с противотанковыми орудиями. Особо оговаривался отказ от курсового пулемёта и замена вертикального лобового листа на монолитный наклонный бронелист, расположенный под рациональными углами. Для ходовой части была выбрана блокированная балансирная подвеска Хорстмана. Топливные баки обеспечивали расчётный запас хода в 170 км, однако это уже казалось недостаточным. Оценивая проект, британские специалисты отмечали его сходство с назначением и параметрами немецкого танка «Пантера», что их вполне устраивало – основной задачей новой машины должна была стать борьба с танками противника.

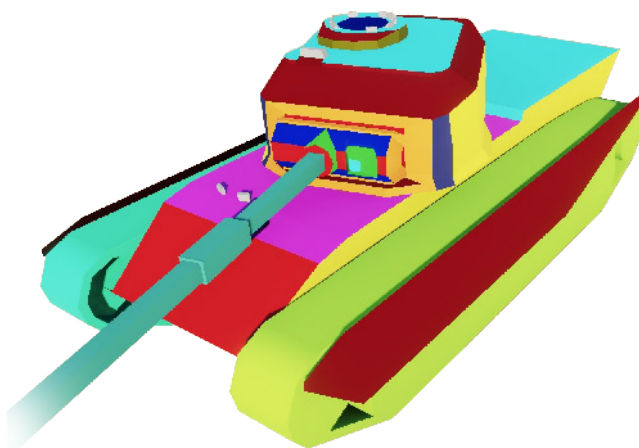
Первый деревянный макет был изготовлен к маю 1944 года. По результатам работы макетной комиссии было заказано 20 предсерийных образцов. Все прототипы изготавливались из конструкционной стали, а масса первого прототипа, который был готов в сентябре того же года, составила 45 тонн. Последний из прототипов был достроен в январе 1945-го, после чего началось производство первых серийных танков, шесть из которых уже в мае поступили в строевые части, находившиеся в Европе и обладавшие боевым опытом. Фронтовики высоко оценили новые машины, но предлагали отказаться от 20-мм автоматических пушек в пользу установки спаренных с орудием пулеметов. ТТХ серийных танков в целом соответствовало прототипам, а боевая масса достигла 48 тонн. Первые серийные танки носили название А41 «Стар», однако вскоре, после переименования танка поддержки А30 в «Челленджер», название было изменено на «Центурион» Mk.1. Серийное производство началось в ноябре 1945 года. Танков этой модификации было построено около сотни.

В 1954 году британская армия получила новую модификацию «Центуриона» - Mk. 7. Над ней трудились специалисты компании «Лейланд Моторс», уделившие основное внимание перекомпоновке корпуса для увеличения запаса хода и облегчения использования появившегося в предыдущей модификации мощного вооружения. Разработчики увеличили емкость внутренних топливных баков, более эффективно разместили боекомплект, а так же органы управления механика-водителя. Кроме того, ремонтные комплекты были стандартизированы НАТО. Именно эта модификация оказалась наиболее многочисленной.

В дальнейшем танки «Центурион» производились еще в трех модификациях (всего с 1946 года было построено около 4420 танков и машин на его базе), а еще в три переоборудовались при модернизации в одной лишь Великобритании. Кроме того, эти танки неоднократно модернизировали в странах, где они состояли на вооружении, в частности Дании, Швеции, Иордании, Израиле и ЮАР.

Литература:

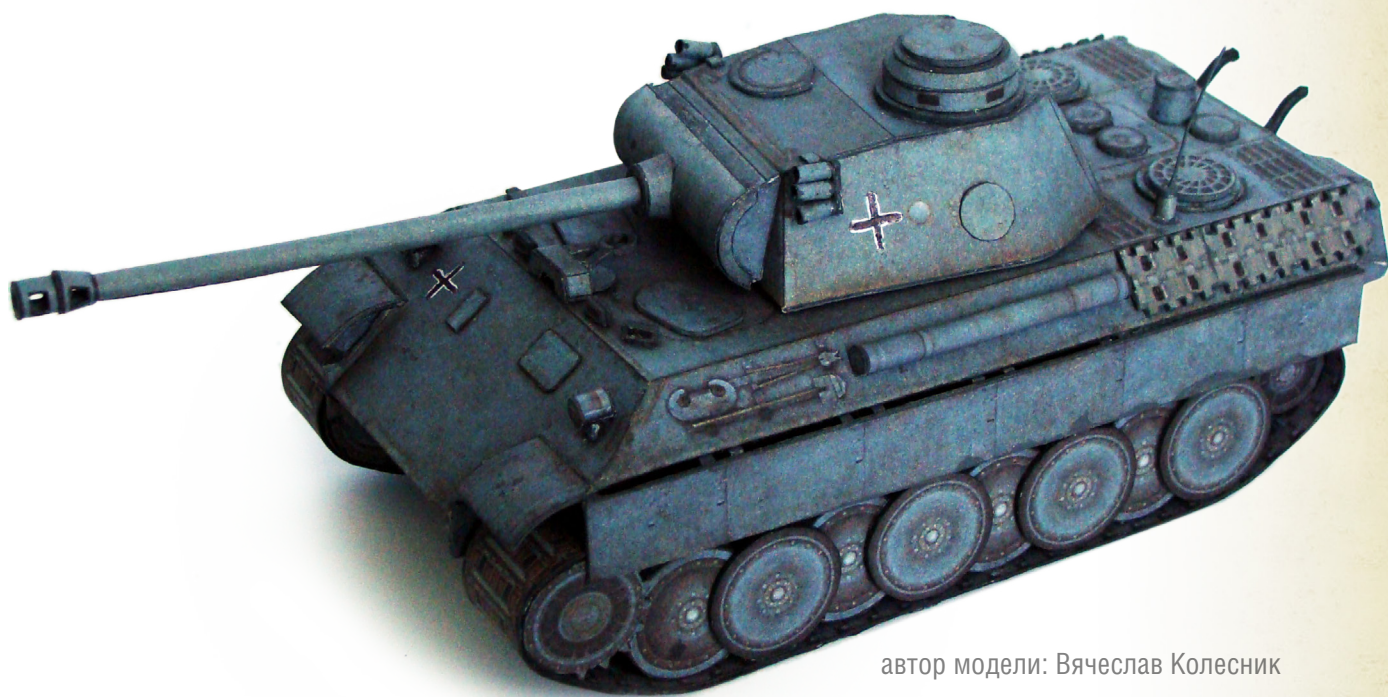
М. Никольский, Средний танк «Центурион», Бронекolleкция № 2, 2003 г.



Средний танк Centurion Mk. 7/1
в игре World of Tanks
(внешний вид и collision model)



Списанный танк Centurion Mk. 5 (армия Швеции)
на выставке «Война и мир», Великобритания, 2010 год.



автор модели: Вячеслав Колесник

В брошюре «Бронекоробочка» №22 вас ждёт
бумажная модель немецкого среднего танка **Panther Ausf. D**

